



Aftermarket ai

Un report dall'Xmaster Energy Tour 2023 di Autodis Italia, in giro nei migliori circuiti automobilistici della penisola. Informazione, formazione e networking per aggiornare la rete, crescendo insieme

di **Manuela Battaglini**

L'Xmaster Energy Tour 2023 - evento itinerante dedicato a ricambisti e officine di Autodis Italia - è partito sabato 1° aprile dal Circuito Internazionale Napoli di Sarno (SA). Il Tour ha rappresentato l'occasione per fare il punto sulle attività del Gruppo, offrire un confronto con i produttori di attrezzatura e di ricambi nelle aree espositive esterne, approfondire progetti e programmi di formazione nei meeting tecnici di Xmaster (con la partecipazione degli esperti delle aziende Bosch, Valeo, Ati Autel, Mahle) e per confrontare, direttamente sulle piste dei migliori circuiti automobilistici d'Italia, le performance dei motori endotermici ed elettrici grazie alla collaborazione con Quattroruote Professional e i suoi istruttori ASC (Automotive Safety Center).

In giro per l'Italia

La nostra redazione, dopo aver seguito la prima tappa in Campania, ad aprile, a giugno ha partecipato alle tappe del Tour ospitate al Safety Park di Vadena (BZ), all'Automotive Safety Centre di Vairano (PV), all'Autodromo del Levante di Binetto (i videoservizi sono online su Partsweb.it e sulle pagine social di Parts: Facebook, LinkedIn, YouTube). A inaugurare tutte le tappe, il benvenuto della conduttrice televisiva e presentatrice sportiva Barbara Pedrotti, che dal 2021 affianca Autodis Italia nei momenti di coinvolgimento del mercato. La giornalista ha seguito l'Xmaster Energy Tour 2023 in tutte le sue tappe, presentando il programma di ogni giornata e moderando gli interventi degli ospiti.



A sinistra: immagini delle tappe di Vadena (BZ) e Sarno (NA).
Sopra: Vairano (PV) e Binetto (BA)

blocchi di partenza!

A Sarno (NA) con GGroup

L'appuntamento in Campania, il primo del grande Tour organizzato da Autodis Italia, si è tenuto sabato 1° aprile. Barbara Pedrotti ha accolto il pubblico e introdotto gli ospiti del meeting generale di Autodis Italia. Primo intervento quello del "padrone di casa" Ugo Carini, Executive Vice President di Autodis Italia, quindi la parola ad Alfredo Formisano, Responsabile Commerciale Xmaster del Centro e Sud Italia, che ha illustrato l'offerta formativa garantita da Xmaster al network di Autodis Italia. E proprio su questo tema strategico si è focalizzata la videointervista realizzata da Parts a Formisano per approfondire l'attività sviluppata con Grup Eina e declinata in corsi tecnici, manageriali, tutorial, corsi per abilitazioni, assistenza da remoto e on

site... Formisano ha confermato a Parts come la formazione sia al centro del progetto Xmaster di Autodis Italia: "Senza formazione - ha dichiarato - non si possono affrontare le sfide dell'innovazione tecnologica. Per questo abbiamo un partner d'eccezione, Grup Eina, azienda europea che ha sede in Spagna e collabora a livello internazionale con PHE e Autodistribution International". I tecnici Xmaster, dopo l'opportuna formazione nella sede spagnola, hanno trasferito in Italia il nuovo know how innovativo. "Dopo lo spostamento della formazione sui canali online a causa della pandemia - ha aggiunto Formisano - Autodis è tornata a formare gli operatori in presenza: officine, carrozzerie, gommisti possono, insieme con i tecnici di Autodis Italia, sperimentare concretamente, su un'autovet-

tura reale dove vengono simulati difetti e criticità, la ricerca di guasti e difetti". Una formula decisamente nuova, efficace e coinvolgente, che sta dando ottimi riscontri. "Questa sarà la formazione che contraddistinguerà anche il futuro - ha concluso il manager - insieme con altre attività che Autodis e Grup Eina svilupperanno nei prossimi anni".

A Vadena (BZ) con RTS Group

Secondo appuntamento seguito da Parts e terza tappa ufficiale dell'Xmaster Energy Tour 2023 quella ospitata nel Safety Park di Vadena (BZ), dedicata a ricambisti e officine di Autodis Italia del Nord Est. Giornata intensa e ricca anche quella in Trentino, organizzata con RTS Group (Ricauto, TopCar e Sarco), che ha visto

A destra: la tappa di Sarno (NA).
Sotto, la tappa di Vadena (BZ)



Sarno (NA), Vadena (BZ), Vairano (PV), Binetto (BA): Parts ha seguito 4 tappe dell'Xmaster Energy Tour

personale tra tecnici e autoriparatori ma ovviamente, operando con tantissime officine distribuite sull'intero territorio nazionale, la tecnologia ha dato una mano importante: "Abbiamo strutturato un innovativo virtual tour nella nostra 'officina virtuale', dove è possibile conoscere le nostre proposte nei dettagli e capirne il funzionamento". Lanzanova ci ha poi confermato come la formazione sia strategica per Xmaster e la formula individuata con la col-

laborazione di Grup Eina - l'autolaboratorio che simula i guasti - sia particolarmente funzionale, per offrire una formazione composta al 20% di teoria e all'80% da pratica: "In questa auto, l'intero impianto elettrico è stato ricablato e attraverso un tablet vengono generati errori, per fare sì che il meccanico abbia un'esperienza più interattiva. È importante sottolineare che gli errori riguardano tutta l'elettronica del veicolo, non solo il motore".

anche la presenza di Renato Zerbini, Purchasing Manager di Autodis Italia. Tra le attività di Xmaster, oltre alla formazione, rientra anche l'offerta di strumenti, attrezzature e servizi di assistenza per supportare le officine nella sfida rappresentata dalle nuove tecnologie, transizione alla motorizzazione elettrica in primis. E proprio di questo abbiamo parlato nella nostra intervista con Luca Lanzanova, Responsabile Commerciale Xmaster di Centro e Nord Italia. "Xmaster copre tutte le esigenze delle officine relative al 'mondo elettrico' non soltanto con l'attrezzatura (dai singoli strumenti e attrezzi ai ponti per sollevare il pacco batterie, i ponti sollevatori per auto...), ma soprattutto con i servizi di assistenza tecnica, anche da remoto, con i quali attraverso la diagnosi supportiamo i nostri clienti". Xmaster privilegia il contatto

PROTAGONISTI IN PISTA A SARNO E VADENA

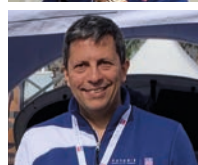
Ugo Carini
Executive Vice
President
Autodis Italia



Renato Zerbini
Purchasing Manager
Autodis Italia



Alfredo Formisano
Responsabile
Commerciale
Xmaster Centro
e Sud Italia



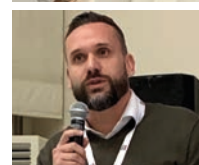
Luca Lanzanova
Responsabile
Commerciale
Xmaster Centro
e Nord Italia



Barbara Pedrotti
presentatrice
sportiva



Lorenzo Titaro
Quattroruote
Professional,
Editoriale Domus





A destra:
presente a Vairano (PV), Nicolas
Pisanu del Gruppo Ovam.
Sotto: presenti a Binetto,
Gilberto e Nilo Carolillo di Cida



A Vairano (PV) con Ovam Group

Dedicata a ricambisti e officine di Autodis Italia della Lombardia la quarta tappa dell'Xmaster Energy Tour 2023 è stata ospitata nell'Automotive Safety Centre di Vairano (PV), circuito sede del Centro Prove di Quattroruote. A Vairano la giornata ha seguito il consueto programma, ospitando il contributo di Nicolas Pisanu, Direttore Commerciale del Gruppo Ovam. Alle prove su pista con gli istruttori di Quattroruote ASC, particolarmente apprezzate dagli ospiti di Autodis Italia, Parts ha voluto dedicare il suo videoservizio, chiedendo a Lorenzo Titaro di Quattroruote Professional di spiegarci i dettagli e raccogliendo a bordo pista i commenti dei protagonisti. "Oggi - ci ha spiegato - i ricambisti e i meccanici di Autodis Italia affrontano due giri del circuito a bordo di vetture elettriche e due su auto endotermiche. L'obiettivo è fare capire ai driver le differenze nello stile di guida delle due motorizzazioni:

ni: cosa cambia nella frenata, in prossimità di una curva, la decelerazione necessaria per recuperare la batteria nell'auto elettrica... Tutte quelle tecniche che in pratica consentono di guidare un'auto elettrica in una situazione di comfort, senza avere ansie che la batteria si esaurisca, e altresì quelle che permettono di pilotare una vettura endotermica con un po' più di sportività, apprezzando il fatto di essere in pista e potere guidare a una velocità più sostenuta". Un esercizio che è piaciuto molto agli ospiti, equamente distribuiti tra sostenitori dell'elettrico e affezionati alla tradizione.

A Binetto (BA) con Cida

La quinta tappa dell'Xmaster Energy Tour 2023 - dedicata a ricambisti e officine di Puglia e Basilicata - si è tenuta all'Autodromo del Levante di Binetto (BA). L'obiettivo del Tour, riconfermato nella V tappa, è costruire insieme ad Autodis Italia il futuro, preparandosi ai grandi cambiamenti tecnologici che l'intera filiera automotive è chiamata ad affrontare: dalla sfida dell'elettrificazione agli ADAS ai nuovi strumenti e competenze necessari per intervenire sulle auto più evolute... Per affiancare le officine della sua rete, informare, formare, condividere soluzioni strategiche per aumentarne il business e semplificare il lavoro quotidiano, Autodis Italia ha voluto individuare i servizi più utili agli operatori, commissionando a Quattroruote Professional e Bilendi un'indagine mirata, punto di partenza per sviluppare una strategia vincente comune per il futuro dell'aftermarket automotive. Ne ha parlato

a Parts, nella videointervista realizzata a Binetto, Alfredo Formisano: "Questo progetto è partito tempo fa e questa è un'evoluzione, volta a comprendere sempre meglio le esigenze degli autoriparatori, sia delle officine già parte del nostro network sia di attività che ne faranno parte. Abbiamo preparato questionari semplici, con domande mirate, a cui rispondere durante le diverse tappe dell'Xmaster Energy Tour 2023. Le domande vertono sull'evoluzione del mondo automotive e trattano temi diversi: dall'interesse verso i corsi di formazione dal punto di vista tecnico e manageriale all'esigenza di informazioni sulla nostra attrezzatura e gli strumenti operativi. L'obiettivo è garantire alle officine un'offerta sempre più attinente al mercato di oggi, che potremo modulare all'occorrenza". I questionari hanno avuto un ottimo riscontro e i primi risultati sono davvero interessanti e utili per sviluppare quella che sarà la strategia di Autodis Italia per il futuro. "Tra i riscontri più significativi emersi finora - ha spiegato Formisano - una conferma: la formazione è al centro dell'interesse dei nostri clienti. Una formazione intesa come approccio al cambiamento, l'elettrificazione è sempre più diffusa, emerge il forte interesse verso le nuove tecnologie. Gli autoriparatori vogliono capire il cambiamento ed essere in grado di affrontarlo. Autodis Italia con Xmaster è vicina al cambiamento e crediamo di avere intrapreso la strada giusta per affrontarlo insieme". E dopo la pausa estiva, l'Xmaster Energy Tour 2023 dà appuntamento a ricambisti e officine a settembre!

**All'Xmaster Energy Tour
2023 di Autodis Italia
il punto sulle attività
del Gruppo, confronti con
i produttori di attrezzature
e ricambi, meeting e prove
su pista per testare motori
elettrici ed endotermici**