

Competenza e Sicurezza al centro della gamma ruota NTN-SNR

Con 100 milioni di cuscinetti ruota prodotti ogni anno, 30 anni di brevetti e di conoscenza in mecatronica, NTN-SNR è riconosciuta come leader nell'ambito dei cuscinetti ruota in particolare per i cuscinetti di terza generazione. In Primo Impianto fornisce i maggiori costruttori automobilistici internazionali ed è presente con i propri cuscinetti su 9 dei 10 veicoli più venduti in Europa.

Progettati e prodotti secondo le tecnologie più avanzate in termini di acciaio, lubrificazione, trattamento termico e guarnizioni, i cuscinetti ruota NTN-SNR garantiscono all'automobilista maggiore qualità, ottime prestazioni e sicurezza.

Ogni singolo cuscinetto è controllato al 100% in fase di produzione in quanto riveste un ruolo primordiale, infatti garantisce la connessione tra veicolo e strada.



L'offerta Aftermarket in un unico catalogo

In quanto specialista della ruota in Primo Impianto, NTN-SNR trasferisce il proprio know-how in Aftermarket con un'offerta di circa 1700 riferimenti dedicati alla ruota.

Primi in ordine di importanza, i kit ruota completi di tutti i componenti necessari per una sostituzione di qualità. La corretta funzione del cuscinetto ruota dipende certo dalla sua qualità, dal suo montaggio ma anche dalla qualità dei componenti. NTN-SNR è molto attento nella scelta e nella qualità dei componenti presenti nei propri kit. I componenti: viti, dadi, seeger, tappi, guarnizioni...non possono essere riutilizzati. Pertanto, NTN-SNR fornisce tutti i componenti che devono essere sostituiti assieme al cuscinetto ruota. Una vite che si rompe, un dado che si allenta possono mettere a rischio il corretto funzionamento del cuscinetto così come la sicurezza dei passeggeri.

A seguire i mozzi dischi freni con cuscinetto integrato progettati per il Primo Impianto e che NTN-SNR fornisce in Aftermarket. Il cuscinetto viene inserito nel disco freno direttamente negli stabilimenti NTN-SNR. L'inserimento del singolo cuscinetto è un'operazione complessa che richiede una buona conoscenza dei processi e delle tolleranze. In molti casi è impossibile sostituire solo il cuscinetto.

Infine, NTN-SNR propone una gamma completa di sensori di velocità della ruota che riunisce tutte le tecnologie disponibili sul mercato. Una gamma suddivisa tra sensori attivi, sensori passivi e sensori magnetoresistenti. Ampliare l'offerta ruota con i sensori di velocità è stato un seguito naturale per il creatore della tecnologia ASB®. Tutti i sensori sono testati e controllati al 100% sulle linee di produzione per garantire l'affidabilità totale dei prodotti.



COMUNICATO STAMPA

Per facilitare la consultazione e la ricerca dei ricambi necessari alla riparazione, sono stati riuniti i cataloghi ruota e sensori in un unico catalogo "Wheel & Sensors". Per ogni veicolo vengono indicati i kit ruota necessari alla sostituzione abbinati ai sensori di velocità disponibili a gamma e viceversa.