

Gamma sospensione firmata NTN-SNR #SECURITYINSIDE
Esperienza e qualità OEM al servizio dell'Aftermarket

Per NTN-SNR, la terza gamma in ordine di importanza dopo la ruota e la distribuzione motore è la gamma sospensione e a dimostrazione del suo ruolo fondamentale, negli ultimi anni, sono stati fatti importanti investimenti con l'implementazione di nuove linee di produzione di ultima generazione presso il sito produttivo francese di NTN-SNR. Con questi investimenti NTN-SNR conferma la propria volontà di garantire qualità, affidabilità e sicurezza ai suoi prodotti, rafforzando la sua posizione di leader OEM. Con il 35% di quote di mercato in Europa e oltre 30 milioni di sospensioni prodotte all'anno, tra OEM e Aftermarket, NTN-SNR è riconosciuta come leader in questo settore. In Aftermarket la gamma sospensione gode dell'esperienza e della qualità OEM di NTN-SNR. Infatti, ogni pezzo prodotto è composto di acciaio temprato, plastica, gomma e grassi di qualità superiore ed è soggetto a un controllo qualità al 100%. Durante il processo di assemblaggio si effettuano misure e controlli automatici, oltre a un ultimo controllo visivo eseguito prima dell'imballaggio. D'altro canto, durante la progettazione, i prodotti subiscono numerosi test di validazione, quali test di compressione/rilascio, test di tenuta ai contaminanti esterni e test di durata operativa in condizioni rappresentative su banchi test.

NTN-SNR, garantisce i più elevati standard qualitativi in ogni fase produttiva, dalla progettazione alla realizzazione del prodotto finale in quanto la sospensione riveste un ruolo fondamentale in termini di sicurezza ed è spesso sottovalutata a scapito del veicolo. Ogni giorno i nostri veicoli sono soggetti a numerose sollecitazioni indotti dalle condizioni stradali (buche, dossi, ghiaia, sabbia, ecc.), dalle condizioni meteorologiche (acqua, sale ecc..) o dal semplice lavaggio (detersivi, lavaggio ad alta pressione, ecc.). Tanti fattori che a lungo termine causano l'usura dei componenti della sospensione. Ad esempio, un blocco filtrante danneggiato può provocare gioco sull'asse anteriore o ridurre il comfort durante la guida. Mentre rumorosità o rigidità nella direzione indicano un possibile deterioramento del reggispinga sospensione. Non bisogna ignorare questi segnali in quanto una sospensione alterata, ad esempio, aumenta la distanza di frenata del 15% e di conseguenza può provocare incidenti stradali.



NTN-SNR raccomanda altresì di sostituire i reggispinta e i blocchi filtranti a coppie ogni qualvolta vengono sostituiti gli ammortizzatori mentre, oggi in Europa, solo uno su tre viene sostituito assieme



all'ammortizzatore. Questi componenti devono essere sostituiti tra i 75 000 e 100 000 km, per poter garantire la sicurezza totale del veicolo e dei suoi passeggeri. A tale proposito NTN-SNR propone in Aftermarket un'ampia offerta di kit reggispinta sospensione anteriore e posteriore, un complemento indispensabile alla sostituzione dell'ammortizzatore in quanto contengono tutti i

componenti necessari per effettuare una sostituzione di qualità. Oltre ai kit propone anche reggispinta unitari, blocchi filtranti e kit braccio sospensione. Senza ombra di dubbio l'offerta sospensione NTN-SNR con oltre 500 riferimenti è una delle più ampie del mercato. Una qualità rappresentativa della parola chiave "#SECURITYINSIDE" del gruppo chassis a quale essa appartiene.

La gamma sospensione NTN-SNR è in continua evoluzione per rispondere alle esigenze del mercato proponendo reggispinta sospensione che integrano sempre più funzionalità (es: molla d'appoggio, tampone limitatore di corsa...) e che rispondono in modo innovativo alle richieste dei costruttori automobilistici (spazio ridotto, comfort e tenuta di strada sempre più elevati). Team di ingegneri lavorano continuamente alla progettazione di nuove reggispinta in grado di soddisfare ai fabbisogni dei veicoli di domani.