

# Copia Originale



## ***Fascicolo Tecnico***

<b>DIRETTIVA</b> Regolamento 425/2016 DPI		<b>CODICE</b> Importatore -FT. XM777 Costruttore – 8002A	
<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO</b> Mascherina Facciale filtrante – FFP2			
<b>NORMATIVE APPLICATE</b> UNI EN 149:2001+A1:2009			
<b>General Auto S.r.l.</b> Sede: Via Prof. Filippo Manna, 31 – 80013 Casalnuovo (NA) P.iva 00326830635			
<b>CODICE</b> Fascicolo di Prodotto		<b>CAPITOLO DEL DOSSIER</b> Pagina di presentazione	
<b>REV.</b> 00	<b>DATA</b> 17/04/2020	<b>TIMBRO E FIRMA GENERAL AUTO S.R.L.</b>	<b>TIMBRO E FIRMA</b>

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Indice</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# Indice

CAPITOLI	REVISIONE	DATA	NOTE
1. Dati del fabbricante	00	15/04/2020	---
2. Scheda Tecnica	00	15/04/2020	---
3. Check List Requisiti Essenziali di Salute e Sicurezza (RESS)	00	15/04/2020	---
4. Analisi dei rischi legati al prodotto	00	15/04/2020	---
5. Relazione tecnica	00	15/04/2020	---
6. Test Report	00	15/04/2020	---
7. Istruzioni e dichiarazione	00	15/04/2020	---

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Dati aziendali</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# 1.

# Dati Aziendali

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Dati aziendali</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

### **Società Importatrice:**

General Auto S.r.l.  
Via Prof. Filippo Manna, 31, 80013, Casalnuovo (NA) -  
P.IVA 00326830635

### **Società Produttrice:**

Wenzhou Xumei Technology Co., Ltd 5 Of Building 12,  
Floor 2 Of Building 10, No. 36, Binhai Sixth Road,  
Yongxing Sub-district, Longwan District, Wenzhou City  
Zhejiang Province

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Scheda Tecnica</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# 2.

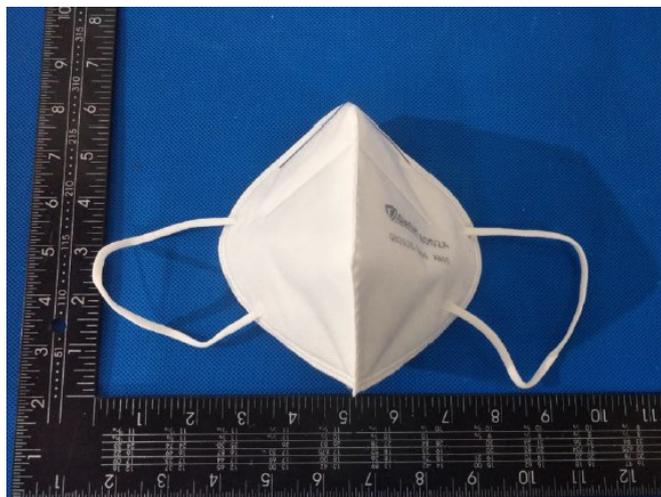
# Scheda Tecnica

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Scheda Tecnica</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# SCHEDA TECNICA

## Facciale filtrante XM777

Maschera TNT a 4 veli ad alto poter filtrante di tipo FFP2



<b>1</b>	Nome e codice	Facciale filtrante XM777
<b>2</b>	Descrizione	Facciale filtrante ad alto poter filtrante di tipo FFP2.
<b>3</b>	Indicazioni	Il facciale filtrante XM777 è una semimaschera filtrante antipolvere che copre il naso, la bocca e il mento fornendo una tenuta adeguata sul viso del portatore e garantendo una protezione ottimale contro un'atmosfera potenzialmente inquinata.
<b>4</b>	Dati importatore	General Auto S.r.l. Via Prof. Filippo Manna, 31, 80013, Casalnuovo (NA) - P.IVA 00326830635
<b>5</b>	Dati Costruttore	Wenzhou Xumei Technology Co., Ltd 5 Of Building 12, Floor 2 Of Building 10, No. 36, Binhai Sixth Road, Yongxing Sub-district, Longwan District, Wenzhou City Zhejiang Province
<b>6</b>	Dispositivo monouso	La semimaschera filtrante XM777 è monouso.
<b>7</b>	Dispositivo sterile	Il facciale filtrante XM777 non è un prodotto sterile.
<b>8</b>	Classe di protezione	Il facciale filtrante XM777 ha un'efficienza filtrante >95% ed è classificata come FFP2.
<b>9</b>	Conformità a norme tecniche e regolamenti	Il facciale filtrante XM777 è conforme alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009 e prodotto in deroga in accordo all' Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18
<b>10</b>	Confezionamento	I DPI XM777 sono confezionati in scatole di cartone: ogni scatola contiene 50 pezzi. Il materiale utilizzato per il confezionamento non contiene lattice di gomma naturale né suoi derivati.
<b>11</b>	Etichettatura	L'etichettatura della confezione di vendita identifica inequivocabilmente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• il prodotto</li> <li>• la destinazione d'uso</li> </ul>

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Scheda Tecnica</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produttore</li> <li>• Importatore</li> <li>• condizioni specifiche di conservazione e/o manipolazione</li> <li>• Avvertenze</li> <li>• Modalità d'uso</li> <li>• Limitazioni</li> <li>• Codice a barra per la tracciabilità</li> <li>• Lotto</li> <li>• Scadenza</li> <li>• Nome prodotto costruttore</li> </ul>
<b>12</b>	Controindicazioni e/o avvertenze	La semimaschera filtrante XM777 non è riutilizzabile.
<b>13</b>	Modalità di smaltimento	Lo smaltimento del prodotto utilizzato deve essere effettuato in accordo alle normative vigenti relative ai rifiuti sanitari. Il materiale utilizzato per il confezionamento delle unità di vendita è riciclabile.
<b>14</b>	Accessori utilizzabili con il DPI	Non sono presenti accessori.
<b>15</b>	Caratteristiche degli accessori	Non applicabile.
<b>16</b>	Nome organismo notificato per la conformità del DPI	Non applicabile.
<b>17</b>	Indirizzo organismo notificato per la conformità del DPI	Non applicabile.
<b>18</b>	Numero organismo notificato per la conformità del DPI	Non applicabile.
<b>19</b>	Indirizzo internet per la dichiarazione di conformità UE	Non applicabile.

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# 1.

## Check List

### Requisiti Essenziali di Salute e Sicurezza (RESS)

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5 Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
<b>NORME DI CARATTERE GENERALE</b>					
1	<b>1</b>	<b>Requisiti generali</b>			
2	<b>1.1</b>	<b>Principi di progettazione</b>			
3	<b>1.1.1</b>	<b>Ergonomia</b> I DPI devono essere progettati e fabbricati in modo tale che, nelle condizioni prevedibili di impiego cui sono destinati, l'utilizzatore possa svolgere normalmente l'attività che lo espone a rischi, disponendo al tempo stesso di una protezione appropriata del miglior livello possibile.	SI	Esecuzione dei test 7.9, 7.12, 7.16, 7.9.2, 7.7, 7.14 e 7.3 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
4	<b>1.1.2</b>	<b>Livelli e classi di protezione</b>			
5	<b>1.1.2.1</b>	<i>Livello di protezione ottimale</i> Il livello di protezione ottimale da prendere in considerazione all'atto della progettazione è quello al di là del quale le limitazioni risultanti dal fatto di portare il DPI ostacolerebbero il suo utilizzo effettivo durante l'esposizione al rischio o il normale svolgimento dell'attività.	SI	Prodotto di classe FFP2: livello di protezione ottimale, p. 9.1.3 del Test Report.	Test Report
6	<b>1.1.2.2</b>	<i>Classi di protezione adeguate a diversi livelli di rischio</i> Qualora le diverse condizioni prevedibili di impiego portino a distinguere vari livelli di uno stesso rischio, all'atto della progettazione del DPI devono essere prese in considerazione classi di protezione adeguate.	SI	Prodotto di classe FFP2: adeguato a diversi livelli di rischio, p. 9.1.3 del Test Report.	Test Report
7	<b>1.2</b>	<b>Innocuità dei DPI</b>			
8	<b>1.2.1</b>	<b>Assenza di rischi intrinseci e di altri fattori di disturbo</b>			
9	<b>1.2.1.1</b>	<i>Materiali costitutivi appropriati</i> I materiali di cui sono fatti i DPI, compresi i loro eventuali prodotti di decomposizione, non devono avere effetti negativi sulla salute o sulla sicurezza degli utilizzatori	SI	TNT materiale consolidato sul mercato, sottoposto al test 7.10 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
10	<b>1.2.1.2</b>	<i>Stato della superficie soddisfacente di ogni parte di un DPI a contatto con l'utilizzatore</i> Ogni parte di un DPI a contatto, o suscettibile di entrare in contatto con l'utilizzatore durante l'impiego non deve avere asperità, spigoli vivi, punte acuminate e simili suscettibili di provocare una irritazione eccessiva o delle ferite.	SI	Esecuzione dei test 7.9, 7.12, 7.16, 7.9.2, 7.7, 7.14 e 7.3 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
11	<b>1.2.1.3</b>	<i>Impedimento massimo ammissibile per l'utilizzatore</i> Gli impedimenti causati dai DPI alle azioni da svolgere, alle posizioni da assumere e alle percezioni sensoriali devono essere ridotti al minimo. Inoltre, l'utilizzo dei DPI non deve comportare azioni che potrebbero mettere in pericolo l'utilizzatore.	SI	Esecuzione dei test 7.9, 7.12, 7.16, 7.9.2, 7.7, 7.14 e 7.3 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
12	<b>1.3</b>	<b>Comfort ed efficacia</b>			
13	<b>1.3.1</b>	<b>Adeguamento dei DPI alla morfologia dell'utilizzatore</b> I DPI devono essere progettati e fabbricati in modo tale da poter essere correttamente posizionati il più comodamente possibile sull'utilizzatore e da rimanervi durante il periodo di impiego prevedibile, tenendo conto dei fattori ambientali, dei gesti da compiere e delle posizioni da assumere.	SI	Esecuzione dei test 7.9, 7.12, 7.16, 7.9.2, 7.7, 7.14 e 7.3 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
14	<b>1.3.2</b>	<b>Leggerezza e solidità</b> I DPI devono essere il più possibile leggeri senza pregiudicarne la solidità e l'efficacia. I DPI devono soddisfare i requisiti supplementari specifici per assicurare una protezione efficace dai rischi che sono destinati a prevenire e devono essere in grado di resistere ai fattori ambientali nelle condizioni prevedibili di impiego.	SI	Esecuzione dei test 7.7 e 7.13 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
15	<b>1.3.3</b>	<b>Compatibilità tra tipi diversi di DPI destinati ad essere utilizzati simultaneamente</b> Se uno stesso fabbricante immette sul mercato diversi modelli di DPI di tipi diversi per assicurare simultaneamente la protezione di parti contigue del corpo, tali modelli devono essere compatibili.	SI	Esecuzione dei test 7.7, 7.8, 7.14, 7.3 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
16	<b>1.3.4</b>	<b>Indumenti protettivi contenenti dispositivi di protezione amovibili</b> Gli indumenti protettivi contenenti dispositivi di protezione amovibili costituiscono un DPI e devono essere valutati in quanto combinazione durante le procedure di valutazione della conformità.	NO		
17	<b>1.4</b>	<b>Istruzioni e informazioni del fabbricante</b>			

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
18		Le istruzioni fornite obbligatoriamente dal fabbricante con i DPI devono recare, oltre al nome e all'indirizzo del fabbricante, ogni informazione utile concernente:			
19	<b>a)</b>	le istruzioni di magazzinaggio, di impiego, di pulizia, di manutenzione, di revisione e di disinfezione. I prodotti per la pulizia, la manutenzione o la disinfezione consigliati dai fabbricanti non devono avere nell'ambito delle loro modalità di impiego alcun effetto nocivo per i DPI o per l'utilizzatore;	SI	Informazioni riportate sul foglio illustrativo.	Scheda tecnica
20	<b>b)</b>	le prestazioni registrate durante le pertinenti prove tecniche effettuate per verificare i livelli o le classi di protezione dei DPI;	SI	Esecuzione dei test in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009. Risultati in tabella 7.9.2, 8.5, 8.9.2, 8.9.3, 8.9.3.2 del Test Report	Test Report
21	<b>c)</b>	se del caso, gli accessori che possono essere utilizzati con i DPI e le caratteristiche dei pezzi di ricambio appropriati;	NO		
22	<b>d)</b>	se del caso, le classi di protezione adeguate a diversi livelli di rischio e i corrispondenti limiti di utilizzo	SI	Prodotto di classe FFP2: adeguato a diversi livelli di rischio, p. 9.1.3 del Test Report.	Test Report
23	<b>e)</b>	laddove applicabile, il mese e l'anno o il termine di scadenza dei DPI o di alcuni dei loro componenti;	NO		
24	<b>f)</b>	se del caso, il tipo di imballaggio appropriato per il trasporto;	SI	Informazioni riportate sul foglio illustrativo.	Scheda tecnica
25	<b>g)</b>	il significato delle eventuali marcature (cfr. il punto 2.12);	NO		
26	<b>h)</b>	il rischio da cui il DPI è destinato a proteggere;	SI		
27	<b>i)</b>	il riferimento al presente regolamento e, se del caso, i riferimenti ad altre normative di armonizzazione dell'Unione;	SI	Informazioni riportate sul foglio illustrativo.	Scheda tecnica
28	<b>j)</b>	il nome, l'indirizzo e il numero di identificazione dell'organismo notificato o degli organismi notificati coinvolti nella valutazione della conformità dei DPI;	NO		
29	<b>k)</b>	i riferimenti alla o alle pertinenti norme armonizzate utilizzate, compresa la data della o delle norme, o i riferimenti ad altre specifiche tecniche utilizzate;	SI	Informazioni riportate sul foglio illustrativo.	Scheda tecnica
30	<b>l)</b>	l'indirizzo internet dove è possibile accedere alla dichiarazione di conformità UE.	NO		
31	<b>2</b>	<b>Requisiti supplementari</b>			

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5 Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
32	2.1	<b>DPI dotati di sistemi di regolazione</b> Se i DPI sono dotati di sistemi di regolazione, questi devono essere progettati e fabbricati in modo tale da non potersi allentare accidentalmente dopo la regolazione nelle condizioni prevedibili di impiego.	NO		
33	2.2	<b>DPI che avvolgono le parti del corpo da proteggere</b> I DPI devono essere progettati e fabbricati in modo che la sudorazione derivante dal fatto di portarli sia ridotta al minimo. In alternativa, devono essere muniti di mezzi di assorbimento del sudore.	SI	Esecuzione dei test 7.7, 7.10 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
34	2.3	<b>DPI per il viso, gli occhi e l'apparato respiratorio</b> Le limitazioni del viso, degli occhi, del campo visivo o dell'apparato respiratorio dell'utilizzatore da parte dei DPI devono essere ridotte al minimo.	SI	Prodotto conforme al p. 1.1.2.1: "Livello di protezione ottimale" e al p. 1.2.1.3: "Impedimento massimo ammissibile per l'utilizzatore" del Regolamento (UE) 2016/425.	Analisi dei rischi
35	2.4	<b>DPI soggetti a invecchiamento</b>	NO		
36	2.5	<b>DPI suscettibili di restare impigliati durante l'impiego</b> Se le condizioni prevedibili di impiego comportano in particolare il rischio che il DPI resti impigliato in un oggetto in movimento e ponga in tal modo in pericolo l'utilizzatore, il DPI deve essere progettato e fabbricato in modo tale da provocare la rottura o la lacerazione di uno degli elementi costitutivi eliminando in tal modo il pericolo.	SI	Esecuzione dei test 7.7, 7.8 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
37	2.6	<b>DPI destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive</b> I DPI destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive devono essere progettati e fabbricati in modo tale da non poter dare origine ad archi o scintille di energia di origine elettrica, elettrostatica o risultanti da un urto che possano infiammare una miscela esplosiva.	NO		

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
38	2.7	<b>DPI destinati ad interventi rapidi o a essere indossati o rimossi rapidamente</b> Tali tipi di DPI devono essere progettati e fabbricati in modo tale da ridurre al minimo il tempo necessario ad indossarli e a rimuoverli. Se i DPI comprendono sistemi di fissaggio per mantenerli nella posizione corretta sull'utilizzatore o per rimuoverli, il funzionamento di tali sistemi deve essere rapido e agevole.	NO		
39	2.8	<b>DPI per interventi in situazioni estremamente pericolose</b>	NO		
40	2.9	<b>DPI muniti di componenti regolabili o amovibili da parte dell'utilizzatore</b> Se i DPI sono muniti di componenti che l'utilizzatore può montare, regolare o rimuovere ai fini della sostituzione, tali componenti devono essere progettati e fabbricati in modo da poter essere agevolmente montati, regolati e rimossi senza l'uso di utensili.	NO		
41	2.10	<b>DPI da collegare a dispositivi esterni complementari</b> Se i DPI sono dotati di un sistema di collegamento raccordabile ad un altro dispositivo complementare, tale elemento di raccordo deve essere progettato e fabbricato in modo da poter essere montato solamente su un dispositivo adatto.	NO		
42	2.11	<b>DPI con un sistema di circolazione di fluido</b> Se un DPI ha un sistema di circolazione di fluido, quest'ultimo deve essere scelto o progettato e posizionato in modo tale da garantire un adeguato rinnovo del fluido nelle vicinanze dell'insieme della parte del corpo da proteggere, indipendentemente dai gesti, dalle posizioni o dai movimenti dell'utilizzatore, nelle condizioni prevedibili di impiego.	NO		

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5 Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
43	<b>2.12</b>	<b>DPI con una o più marcature o indicazioni di identificazione riguardanti direttamente o indirettamente la salute e la sicurezza</b> Se i DPI recano una o più marcature o indicazioni di identificazione riguardanti direttamente o indirettamente la salute e la sicurezza, tali marcature o indicazioni di identificazione devono essere, se possibile, pittogrammi o ideogrammi armonizzati.	NO		
44	<b>2.13</b>	<b>DPI in grado di segnalare visivamente la presenza dell'utilizzatore</b>	NO		
45	<b>2.14</b>	<b>DPI multirischio</b> I DPI destinati a proteggere l'utilizzatore da diversi rischi suscettibili di verificarsi simultaneamente devono essere progettati e fabbricati in modo tale da soddisfare in particolare i requisiti essenziali di salute e di sicurezza specifici per ciascuno di questi rischi.	NO		
46	<b>3</b>	<b>Requisiti supplementari specifici per rischi particolari</b>			
47	<b>3.1</b>	<b>Protezione da impatto meccanico</b>			
48	<b>3.1.1</b>	Urti derivanti da cadute o proiezioni di oggetti e dall'impatto di una parte del corpo contro un ostacolo	NO		
49	<b>3.1.2</b>	Cadute			
50	<b>3.1.2.1</b>	<i>Prevenzione delle cadute a causa di scivolamento</i>	NO		
51	<b>3.1.2.2</b>	<i>Prevenzione delle cadute dall'alto</i>	NO		
52	<b>3.1.3</b>	Vibrazioni meccaniche	NO		
53	<b>3.2</b>	<b>Protezione dalla compressione statica di una parte del corpo</b>	NO		
54	<b>3.3</b>	<b>Protezione dalle lesioni meccaniche</b>	NO		
55	<b>3.4</b>	<b>Protezione contro i liquidi</b>			
56	<b>3.4.1</b>	Prevenzione degli annegamenti	NO		
57	<b>3.4.2</b>	Sostegni alla galleggiabilità	NO		
58	<b>3.5</b>	<b>Protezione dagli effetti nefasti del rumore</b>	NO		

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Check List RESS</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

<b>5 Checklist RESS Regolamento (UE) 2016/425</b>					
		<i>DESCRIZIONE REQUISITO</i>	<i>APPLIC.</i>	<i>GESTIONE DEL RISCHIO</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FASCICOLO TECNICO</i>
59	<b>3.6</b>	<b>Protezione dal calore e/o dal fuoco</b>			
60	<b>3.6.1</b>	Materiali costitutivi e altri componenti dei DPI	NO		
61	<b>3.6.2</b>	DPI completi, pronti per l'uso	NO		
62	<b>3.7</b>	<b>Protezione dal freddo</b>			
63	<b>3.7.1</b>	Materiali costitutivi e altri componenti dei DPI	NO		
64	<b>3.7.2</b>	DPI completi, pronti per l'uso	NO		
65	<b>3.8</b>	<b>Protezione dalle scosse elettriche</b>			
66	<b>3.8.1</b>	Dispositivi isolanti	NO		
67	<b>3.8.2</b>	Dispositivi conduttori	NO		
68	<b>3.9</b>	<b>Protezione dalle radiazioni</b>			
69	<b>3.9.1</b>	Radiazioni non ionizzanti	NO		
70	<b>3.9.2</b>	Radiazioni ionizzanti			
71	<b>3.9.2.1</b>	<i>Protezione dalla contaminazione radioattiva esterna</i>	NO		
72	<b>3.9.2.2</b>	<i>Protezione dall'irradiazione esterna</i>	NO		
73	<b>3.10</b>	<b>Protezione dalle sostanze e dalle miscele pericolose per la salute e dagli agenti biologici nocivi</b>			
74	<b>3.10.1</b>	Protezione respiratoria	SI	Esecuzione dei test 7.9, 7.12, 7.9.2 del Test Report in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.	Analisi dei rischi e Test Report
75	<b>3.10.2</b>	Protezione dai contatti epidermici o oculari	NO		
76	<b>3.11</b>	<b>Attrezzature per immersione</b>	NO		

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# 2.

## **Analisi dei Rischi**

## **Legati al Prodotto**

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento:
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	<b>FT. XM777</b>
Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>	
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

L'analisi effettuata in questo capitolo considera tutti i rischi ragionevolmente prevedibili, associati all'utilizzo del prodotto durante tutto il suo ciclo di vita.

Nelle tabelle riportate qui di seguito vengono presi in considerazione i pericoli che possono essere generati nelle varie fasi del ciclo di vita: Per ciascuno di essi vengono indicati i RESS, relativi alla DIRETTIVA 2016/425/UE, impattati e sono indicati gli interventi adottati per ridurre il rischio al livello residuale minimo possibile.

I Rischi sono quantificati attraverso un indicatore numerico:

$$RI = Gr \cdot Pr \cdot Pe$$

Dove:

**RI = rischio**

**Gr = gravità del danno**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Guasto senza pericolo di danni alla salute   |
| 2 | Lesioni lievi e reversibili  |
| 3 | Lesioni gravi, con danni residui dopo la ripresa di leggera entità   |
| 4 | Lesioni gravissime, con rischio di morte o danni gravi irreversibili o che pregiudicano la capacità lavorativa dopo la ripresa |

**Pr = probabilità che si verifichi l'evento dannoso**

- |   |               |
|---|---------------|
| 0 | Nulla o Bassa |
| 1 | Media         |
| 2 | Alta          |

**Pe = capacità di intuire il rischio da parte dell'utilizzatore**

- |   |               |
|---|---------------|
| 0 | Alta          |
| 1 | Media         |
| 2 | Nulla o Bassa |

Sulla base di tali considerazioni il Rischio può assumere un valore compreso tra 0 e 16:

0 <= R <= 3	Rischio Basso (accettabile)
4 <= R < 8	Rischio MEDIO
9 <= R <= 16	Rischio ALTO

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

Le soluzioni adottate sono state classificate in tre categorie:

- a) Soluzioni adottate in fase di progettazione
- b) Integrazione di opportune misure di protezione contro i rischi non eliminabili
- c) Informazione degli utilizzatori circa i rischi residui

La ponderazione del rischio è valutata inizialmente e iterata ad ogni fase di riduzione, fino a quando il rischio residuo è ritenuto accettabile.

P - Probabilità	4	4	8	12	16
	3	3	6	9	12
	2	2	4	6	8
	1	1	2	3	4
		1	2	3	4
		D - Danno			

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.1.1</b>	Pericolo	Ergonomia non idonea
Situazione Iniziale <i>L'utilizzatore non è in grado di svolgere normalmente l'attività che lo espone a rischi, in quanto non dispone di una protezione appropriata del miglior livello possibile.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Prove pratiche di impiego, Finitura dei componenti, Bardatura del capo, Campo visivo, Esame visivo in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti a garantire la progettazione di un'ergonomia ottimale del dispositivo.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.1.2.1</b>	Pericolo	Sovrastima della protezione
Situazione Iniziale <i>Il livello di protezione considerato impedisce all'utilizzatore un utilizzo effettivo del DPI durante l'esposizione al rischio o il normale svolgimento dell'attività.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	2	4
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Perdita di tenuta verso l'interno, Contenuto di anidride carbonica dell'aria inspirata, Resistenza respiratoria, Penetrazione del materiale, Prove pratiche di impiego, Campo visivo, Esame visivo in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti a garantire la progettazione di un livello di protezione ottimale dell'utilizzatore.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative):			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.1.2.2</b>	Pericolo	Classe di protezione non adeguata
Situazione Iniziale <i>All'atto della progettazione del DPI non è presa in considerazione una classe di protezione adeguata per diversi livelli di rischio.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Progettazione dei facciali filtranti quali appartenenti alla Categoria III del Regolamento (UE) 2016/425 concernente i dispositivi di protezione individuale e in conformità ai test della norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti a soddisfare la classe di rischio adeguata.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Indicazione della conformità del prodotto all'Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	1.2.1.1	Pericolo	Materiale nocivo
Situazione Iniziale <i>I materiali di cui è fatto il DPI, compresi i loro eventuali prodotti di decomposizione, hanno effetti negativi sulla salute o sulla sicurezza degli utilizzatori.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Maschere realizzate in TNT, materiale consolidato sul mercato, sottoposto ai test di Compatibilità con la pelle in conformità alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Indicazione della conformità del prodotto all'Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.2.1.2</b>	Pericolo	Geometria pericolosa
Situazione Iniziale <i>Eventuali parti della maschera a contatto, o suscettibili di entrare in contatto, con l'utilizzatore durante l'impiego presentano asperità, spigoli vivi, punte acuminate e simili suscettibili di provocare un'irritazione eccessiva o delle ferite.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	2	2	8
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Progettazione di un'ergonomia ottimale del dispositivo in accordo al p. 1.1.1: "Ergonomia" del Regolamento (UE) 2016/425 concernente i dispositivi di protezione individuale, atta a garantire una geometria non pericolosa.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	2	4
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.2.1.3</b>	Pericolo	Impedimento non ammissibile
Situazione Iniziale <i>Gli impedimenti causati dal DPI alle azioni da svolgere, alle posizioni da assumere e alle percezioni sensoriali non sono ridotti al minimo.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	2	2	8
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Progettazione di un'ergonomia ottimale del dispositivo in accordo al p. 1.1.1: "Ergonomia" del Regolamento (UE) 2016/425 concernente i dispositivi di protezione individuale, atta a garantire un impedimento ammissibile.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.3.1</b>	Pericolo	Mancato adeguamento alla morfologia dell'utilizzatore
Situazione Iniziale <i>I DPI è progettato e fabbricato in modo tale da non poter essere correttamente posizionato il più comodamente durante lo svolgersi dell'attività.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	2	2	8
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Progettazione di un'ergonomia ottimale del dispositivo in accordo al p. 1.1.1: "Ergonomia" del Regolamento (UE) 2016/425 concernente i dispositivi di protezione individuale, atta a garantire un adeguamento ottimale alla morfologia dell'utilizzatore.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	2	4
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.3.2</b>	Pericolo	Scarsa solidità ed efficacia
Situazione Iniziale <i>Il DPI non è in grado di soddisfare i requisiti specifici per assicurare una protezione efficace dai rischi da prevenire e di resistere ai fattori ambientali nelle condizioni prevedibili di impiego.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Prove pratiche di impiego e Bardatura del capo in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009 atti a certificare la solidità e l'efficacia del DPI.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Indicazione della conformità del prodotto all'Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.3.3</b>	Pericolo	DPI differenti non compatibili
Situazione Iniziale <i>I differenti modelli di DPI che assicurano simultaneamente la protezione di parti contigue del corpo non sono compatibili.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Prove pratiche di impiego, Finitura dei componenti, Campo visivo, Esame visivo in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009 atti a garantire la progettazione di DPI differenti, che assicurano simultaneamente la protezione di parti contigue del corpo, assicurandosi che siano perfettamente compatibili.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.4 - a</b>	Pericolo	Utilizzo errato del prodotto
Situazione Iniziale <i>I prodotti per la pulizia, la manutenzione o la disinfezione consigliati dai fabbricanti hanno nell'ambito delle loro modalità di impiego effetto nocivo per i DPI o per l'utilizzatore.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione):			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informativa): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che guida verso il corretto utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.4 - d</b>	Pericolo	Classi di protezione non indicate
Situazione Iniziale <i>Le classi di protezione adeguate a diversi livelli di rischio e i corrispondenti limiti di utilizzo non sono note all'utilizzatore.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione):			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informativa): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che identifica le classi di protezione adeguate a diversi livelli di rischio e i corrispondenti limiti di utilizzo.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.4 - f</b>	Pericolo	Trasporto errato
Situazione Iniziale <i>Il trasporto errato del prodotto non consente di salvaguardare la sua efficienza in modo ottimale.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione):			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che identifica il tipo di imballaggio corretto.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>1.4 - h</b>	Pericolo	Informazioni assenti
Situazione Iniziale <i>L'assenza del rischio da cui il facciale filtrante è destinato a proteggere provoca un utilizzo errato del prodotto.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione):			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informativa): <i>Presenza del foglio illustrativo del prodotto che identifica il rischio da cui il facciale filtrante è destinato a proteggere.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>2.2</b>	Pericolo	Sudorazione eccessiva
Situazione Iniziale <i>Un'elevata sudorazione derivante dal fatto di portare il facciale filtrante non consente all'utilizzatore di svolgere la propria attività in modo ottimale.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
1	2	2	4
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Materiale impiegato nella progettazione sottoposto ai test di Prove pratiche di impiego, Compatibilità con la pelle secondo la norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti ad evitare un'eccessiva sudorazione della pelle.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
1	1	2	2
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative):			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>2.3</b>	Pericolo	Limitazioni eccessive
Situazione Iniziale <i>Le limitazioni eccessive del viso, degli occhi, del campo visivo o dell'apparato respiratorio dell'utilizzatore da parte dei DPI non consentono all'utilizzatore di svolgere la propria attività in modo ottimale.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	2	2	8
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto conforme al p. 1.1.2.1: "Livello di protezione ottimale" e al p. 1.2.1.3: "Impedimento massimo ammissibile per l'utilizzatore" del Regolamento (UE) 2016/425 concernente i dispositivi di protezione individuale, atti a garantire, in sede di progettazione, che le limitazioni del viso, degli occhi, del campo visivo o dell'apparato respiratorio dell'utilizzatore da parte dei DPI sono ridotte al minimo.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative):			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>2.5</b>	Pericolo	Rischio di impigliamento
Situazione Iniziale <i>Possibilità che il DPI resti impigliato in un oggetto in movimento e ponga in tal modo in pericolo l'utilizzatore.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	2	2	8
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Prove pratiche di impiego e Finitura delle parti in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti a certificare la sicurezza del DPI.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
2	1	1	2
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative):			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Analisi dei rischi</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 17/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

RESS	<b>3.10.1</b>	Pericolo	Respirazione di aria inquinata
Situazione Iniziale <i>L'utilizzatore respira un'aria nociva per la sua salute quando è immerso in un atmosfera inquinata.</i>			
Valutazione Iniziale			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	2	2	12
Interv.1 (Sicurezza integrata nella progettazione): <i>Prodotto sottoposto ai test di Perdita di tenuta verso l'interno, Contenuto di anidride carbonica dell'aria inspirata e Penetrazione del materiale in conformità della norma UNI EN 149:2001+A1:2009, atti a certificare la sicurezza del DPI.</i>			
Valutazione Post Interv.1			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	2	6
Interv.2: (Protezioni)			
Valutazione Post Interv.2			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
Interv.3 (Informative): <i>Indicazione della conformità del prodotto all'Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18.</i>			
Valutazione Post Interv.3			
Gravità	Probabilità	Percezione	Rischio (SE)*(Fr*Ev)
3	1	1	3

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Relazione Tecnica</b>	Codice del documento: <b>FT. XM777</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta General Auto S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# 5.

## Relazione Tecnica

Capitolo del Fascicolo Tecnico: <b>Elenco dei materiali utilizzati</b>	Codice del documento: <b>FT. Achiella</b>
Stato del documento: <b>Copia in distribuzione controllata</b>	Revisione: <b>00 del 15/04/2020</b>
Il contenuto di questo documento è di proprietà della ditta IBIS S.r.l. e non può essere riprodotto o divulgato a terzi senza autorizzazione. La società tutelerà i propri diritti a norma di legge.	

# Semifacciale Filtrante XM777

## Descrizione ciclo produttivo e di importazione

Il facciale filtrante XM777 è una semimaschera filtrante antipolvere che copre il naso, la bocca e il mento fornendo una tenuta adeguata sul viso del portatore e garantendo una protezione ottimale contro un'atmosfera potenzialmente inquinata.

La produzione avviene presso lo stabilimento di:

*Wenzhou Xumei Technology Co., Ltd 5 Of Building 12, Floor 2 Of Building 10, No. 36, Binhai Sixth Road, Yongxing Sub-district, Longwan District, Wenzhou City Zhejiang Province*

L'azienda produttrice dichiara di possedere procedure ed istruzioni in conformità alla UNI EN 9001 e tali da garantire la qualità del prodotto nel tempo e per i lotti successive a quello di test. Durante la produzione, la mascherina semifacciale filtrante viene identificata dal costruttore con il codice **modello 8002A**.

Individuata la configurazione ottimale, si è provveduto a sviluppare il Fascicolo Tecnico come da Regolamento 2016/465 (Vedi Analisi dei rischi) e ad effettuare test di laboratorio in conformità alla UNI EN 149:2009 (Report No.: TMC200323119-S)

Ottenuti i risultati positivi dei test si è partiti con la produzione in serie.

L'importatore, General Auto Srl, importa la mascherina denominata dal costruttore 8002A ed assegnando alla stessa il nome commerciale "**Semimaschera Filtrante XN777**".

Ogni lotto viene identificato con il mese di produzione al fine di garantire la tracciabilità del tessuto utilizzato, delle macchine impiegate e degli operatori che ci hanno lavorato.

L'importatore fornisce al costruttore le indicazioni da riportare sulla scatola, come da immagine allegata alla presente relazione, ed appone le informazioni come indicato nella relativa scheda tecnica.

Tutte le specifiche del prodotto sono riportate nella relativa scheda tecnica e nelle istruzioni per l'utilizzatore che rappresentano parte integrante della presente relazione descrittiva.

Sul prodotto è stata condotta l'analisi dei rischi in conformità ai regolamenti vigenti.

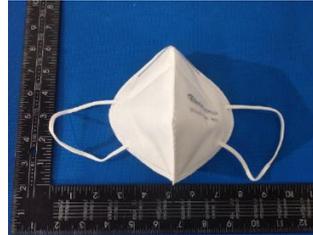
# Istruzioni d'uso

**1 Nome e codice**

**Facciale filtrante XM777**

**2 Descrizione**

Facciale filtrante ad alto poter filtrante di tipo FFP2.  
Maschera TNT a 4 veli ad alto poter filtrante di tipo FFP2 che copre il naso, la bocca e il mento



**3 Indicazioni**

Mascherina realizzata e testata in conformità alla EN149:2001+A1:2009 ed utilizzabile come DPI.

**4 Simbologia etichettatura**



Temperatura ambiente stoccaggio prodotto



Umidità ambiente stoccaggio prodotto

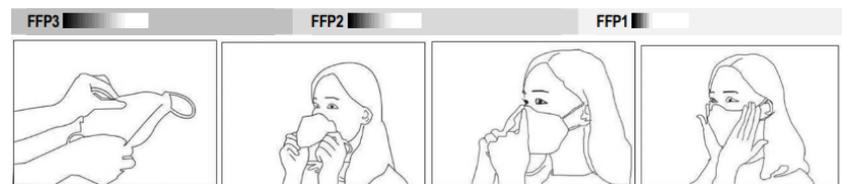


Scadenza prodotto

**5 Applicazione**

Le semi-maschere filtranti monouso qui descritte sono di classe FFP2. Prima dell'uso verificate l'appropriatezza per il contesto d'impiego. La data limite di utilizzo del prodotto si trova sulla confezione dello stesso. Protezione contro polveri ed aerosol solidi e liquidi (per es. nebbie oleose)

**6 Istruzioni**



1. Infilare un dito nella maschera. Curvare il ponte nasale attorno al dito per conferire alla sagoma le fattezze del naso.
2. Tenendo in mano la maschera, e poggiarla sul viso coprendo bocca e naso
3. Con una Mano mantenere la mascherina in posizione, con l'altra tendere gli elastici e agganciarli alla parte posteriore delle orecchie
4. Usando entrambe le mani, sagomare la clip eventualmente presente attorno al naso per garantire una buona adesione sul viso.
5. Test di controllo del corretto posizionamento della mascherina: Portare le mani sulla mascherina come nella figura 4 ed espirare vigorosamente.
6. Sostituire la mascherina immediatamente se si avverte difficoltà respiratoria o se la mascherina subisce danni, o se sussistono problemi di aderenza al viso. L'osservanza attenta di queste istruzioni è essenziale per un uso sicuro del respiratore.

**6 Avvertenze**

Si consiglia di verificare l'integrità della mascherina prima dell'uso. Se notate lacerazioni e/o macchie richiedete una maschera sostitutiva. Se risulta impossibile ottenere un'adeguata adesione della mascherina al profilo del volto, non entrare in ambienti di rischio potenziale. La mancata osservanza delle prescrizioni contenute in questa nota può indurre ad un uso errato del DPI e causare malattie e morte. Un respiratore propriamente scelto è essenziale per proteggere la sua salute. Prima dell'utilizzo del DPI, consultare una persona addestrata in Igiene Industriale o personale esperto in Sicurezza dei luoghi di lavoro per determinare l'idoneità o meno all'utilizzo. Utilizzare solo in ambienti adeguatamente ventilati con sufficiente tenore di ossigeno per sostenere la vita. I limiti riguardanti la presenza di ossigeno in un dato contesto per l'impiego di queste mascherine possono variare da nazione a nazione, si invita a far riferimento ai parametri definiti nella nazione d'uso. Non utilizzare quando le concentrazioni dei contaminanti sono immediatamente pericolose per la salute o la vita. Non utilizzare in atmosfera dove c'è pericolo d'esplosione. Abbandonare immediatamente l'area di lavoro se (a) la respirazione diventa difficoltosa, o (b) si avvertono senso di angoscia o vertigini. Peli di barba, ed affezioni respiratore possono ridurre l'efficienza di queste semi-maschere filtranti. Non modificare od alterare in nessun modo la semi-maschera filtrante. Solo monouso. Non richiede manutenzione. Scartare la semi-maschera dopo il singolo utilizzo. Conservare le semi-maschere non ancora utilizzate nella loro confezione integra in ambiente lontano dalla luce del sole.

Prodotto non fabbricato in Italia

**7 Dichiarazione**

***Il facciale filtrante XM777 è conforme alla norma UNI EN 149:2001+A1:2009 e prodotto in deroga in accordo all' Art. 15 del D. Lgs. 17 Marzo 2020, n.18. L'importatore è autorizzato alla commercializzazione del prodotto con comunicazione U.INAIL. 72000.12/05/2020.0013132***